



Jerzy Jezuit

Doradca DKV Euro Service

OPŁATY DROGOWE W CZECHACH: NOWY SYSTEM RABATOWY

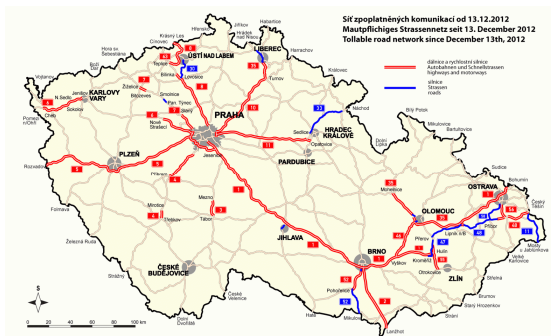
W 2012 r. Czechy wprowadziły specjalny system rabatów za przejazdy płatnymi odcinkami dróg. Ze zniżek korzystać mogą wszystkie pojazdy rozliczające myto zarówno w trybie pre paid jak i post paid. Wystarczy zarejestrować się do specjalnego systemu rabatowego, aby móc ubiegać się o zwrot od 10 do 13% poniesionych kosztów z tytułu opłat drogowych. Wartość rabatu zależna jest od wysokości kwoty wygenerowanej przez dany pojazd (min. 30 000 CZK/pojazd).

Jak wygląda system opłat drogowych w Czechach ?

W Czechach działa system elektronicznego poboru myta o nazwie Myto CZ. Kluczowym jego elementem jest urządzenie pokładowe Premid. System obowiązuje wszystkie pojazdy o masie od 3,5 tony (wcześniej od 12 ton) i obejmuje autostrady oraz wybrane drogi krajowe. Opłaty wynoszą średnio ok. 14 centów/km i są zależne od liczby przejechanych kilometrów, klasy emisji substancji szkodliwych i liczby osi pojazdu. Co ważne, w Czechach nie jest naliczany podatek VAT od opłat drogowych. Pełne wsparcie w rozliczaniu opłat za poruszanie się po czeskich drogach oferuje operator kart paliwowych DKV.



Jak rozliczać opłaty ?



W celu rozliczenia czeskiego myta konieczne jest bezpłatne zamówienie urządzenia pokładowego Premid. Otrzymuje się je po zapłaceniu kaucji zwrotnej w wysokości 1500 korun czeskich (ok. 54 euro za urządzenie) pobieranej przez czeskiego operatora. Urządzenie możemy otrzymać i zarejestrować w jednym z punktów Premid. Same opłaty za użytkowanie płatnych dróg rozliczać możemy zarówno w trybie przedpłaty (pre-paid) jak i poprzez płatność odroczoną (post-paid).

Przedpłaty dokonać możemy gotówką lub kartą DKV, we wszystkich punktach Premid. W przypadku metody post-paid, rejestracja możliwa jest bezpośrednio poprzez DKV lub w jednym z 15 dedykowanych punktów informacyjnych Premid.

Dlaczego warto rozliczać opłaty poprzez operatora kart paliwowych ?

Przede wszystkim oznacza to minimum formalności związanych z rozliczaniem opłat w poszczególnych systemach działających w Europie. Karty paliwowe są szczególnie wygodne dla przewoźników podróżujących po wielu krajach Europy, którzy cenią sobie oszczędność czasu (szybki proces rejestracji), minimum formalności (jedna faktura, różne typy opłat) oraz dostęp do usług dodatkowych (system rabatów, narzędzia on-line). W przypadku kart DKV wsparcie operatora

zapewnione jest nie tylko na etapie rejestracji oraz rozliczenia opłat, ale również podczas podróży, kiedy to kierowcy mogą korzystać z licznych usług dodatkowych, jak pomoc drogowa, serwisy czy myjnie.

Na jakie dodatkowe korzyści mogą liczyć posiadacze kart DKV ?



Korzystanie z pomocy emitenta kart DKV umożliwia bardzo łatwe zarządzania płatnościami w wielu krajach, min. dzięki dostępowi do internetowej platformy eReporting DKV, służącej do monitorowania transakcji. Pozwala ona kontrolować wydatki na e-myto poniesione w wielu krajach oraz analizuje koszty tankowania. Dzięki temu przewoźnik, którego pojazdy podróżują np. po Polsce, Czechach i Słowacji, może w jednej aplikacji analizować wydatki na paliwo, opłaty drogowe ze wszystkich trzech krajów oraz

wszelkie inne zakupy dokonane przez kierowcę na trasie przejazdu. Dodatkowo, wszystkie opłaty poniesione w trasie (paliwo, serwis, myjnia, opłaty drogowe) są zestawiane w jednej, przejrzystej fakturze z kilkutygodniowym dniowym terminem płatności. Faktura może być wystawiana w euro i w złotych.

Jak wygląda proces rejestracji ?

Aby rozliczać płatności w trybie post-paid rejestracji dokonać możemy bezpośrednio poprzez DKV Euro Service. Metoda ta sugerowana jest regularnym użytkownikom czeskich dróg. W przypadku płatności typu post-paid opłaty drogowe są rejestrowane na urządzeniu Premid podczas przejazdów przez bramki autostrad, a następnie regulowane za pośrednictwem karty DKV z chwilą opuszczenia płatnego odcinka drogi. Rejestracja jest bezpłatna, a w celu zamówienia usługi należy jedynie wypełnić stosowne formularze.

Co w przypadku zwolenników metody pre paid?

Jeśli decydujemy się na **tryb pre-paid** wówczas rejestracja oraz wydanie urządzenia następuje w jednym z punktów Premid. Mowa tu zarówno o 15 punktach informacyjnych Premid, jak również punktach dystrybucyjnych, które ulokowane są przy wjeździe na płatne odcinki dróg. Następnie opłaty reguluje się z góry poprzez doładowanie za pomocą karty DKV urządzenia Premid. Kwota wykorzystywana jest podczas jazdy. Minimalne doładowanie wynosi 500 CZK (ok. 15 euro), a maksymalne 15000 CZK (ok. 500 euro).

Jak oszacować opłaty?

Wygodnym sposobem liczenia myta w Czechach jest nowy kalkulator online udostępniany przez operatora kart paliwowych DKV. Podaje on wysokość łącznej opłaty drogowej w Czechach, a przy tym nie ogranicza się tylko do tego jednego kraju. Po wpisaniu parametrów pojazdu można przy jego pomocy wyliczyć łączną wysokość opłat drogowych we wszystkich krajach tranzytowych. To istotne, bo prowadząc przewozy w Europie, przewoźnik nie musi rejestrować się do systemów myta działających w różnych technologiach i oferujących różne warunki rozliczeń.